



**COMUNE DI GRATTERI**  
**Provincia di Palermo**

Spedita il \_\_\_\_\_

Prot. n. \_\_\_\_\_

**COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**  
**N.39 del 29.5.2000**

**OGGETTO: *Approvazione Regolamento Comunale per gli autoservizi pubblici non di linea con autobus.***

L'anno duemila e questo giorno ventinove del mese di maggio alle ore 20,00 nella sala delle adunanze consiliari della Sede Comunale, a seguito di invito diramato dal Presidente del Consiglio in data 24 maggio 2000 prot. 3257, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria ed in seduta pubblica di I<sup>a</sup> convocazione.

Presiede la seduta il Rag. Francesco Santoro nella sua qualità di Presidente.

Dei consiglieri comunali sono presenti n.8 assenti sebbene invitati n.4, come segue:

n.	COGNOME E NOME	Presente	Assente
1	<b>SANTORO Francesco</b>	X	
2	<b>DI PAOLA Giuseppina</b>		X
3	<b>TEDESCO Salvatore</b>	X	
4	<b>BARCA Paolo</b>	X	
5	<b>CIRINCIONE Salvatore</b>	X	
6	<b>DI MAIO Pietro</b>		X
7	<b>DRAGO Filippo</b>	X	
8	<b>MUFFOLETTO Antonino</b>		X
9	<b>SIGNORELLO Rosario</b>		X
10	<b>BIANCA Santina</b>		X
11	<b>DI MAIO Salvatore</b>	X	
12	<b>ILARDO Giacomo</b>	X	

Fra gli assenti sono giustificati i Signori: Di Paola Giuseppina, Di Maio Pietro, Signorello Rosario, Bianca Santina

Con l'assistenza del Segretario Comunale Dr. Rosario Bonomo

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il responsabile di ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile;
- Il Segretario Comunale, sotto il profilo della legittimità;

ai sensi dell'art.53 della legge 8 giugno 1990, n.142 recepita dalla L.R. 48/91 hanno espresso parere **FAVOREVOLE**

*In continuazione di seduta*

*Consiglieri presenti n.8*

*Si passa a trattare l'argomento posto al punto 4 dell'O.d.g. avente ad oggetto "Approvazione Regolamento Comunale per gli autoservizi pubblici non di linea con autobus".*

### **IL PRESIDENTE**

*Dà lettura dello schema di Regolamento di cui all'oggetto, che consta di n.39 articoli*

*Quindi propone di ridurre ad un numero di 1 (una) le licenze da rilasciare.*

*Propone inoltre di apportare modifiche agli artt. 9, 10, 11 e 13.*

*Il consigliere Drago interviene dicendo che più licenze potrebbero favorire la concorrenza; propone, pertanto, di concedere n.3 licenze, non cumulabili.*

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

*Udita la lettura dello schema di Regolamento di cui in oggetto;*

*Sentite le proposte di modifica ed integrazione dello stesso;*

*Ritenuto di dover approvare le modifiche illustrate dal Presidente e stabilire in numero di 2 (due) le licenze da rilasciare;*

*Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art.53 della L.142/90 recepito con L.R. 48/91;*

*Ad unanimità di voti favorevoli – Presenti e votanti n.8 – espressi per alzata di mano ed accertati dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori nominati ad inizio di seduta*

### **DELIBERA**

**APPROVARE** *il Regolamento Comunale per gli autoservizi pubblici non di linea con autobus, con le modifiche apportate, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale.*

**IL PRESIDENTE**

f.to Rag. Francesco Santoro

**IL CONSIGLIERE ANZIANO**

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

f.to Sig. Paolo Barca

f.to Dr. Rosario Bonomo

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo.

Li, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE



Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

- CHE la presente deliberazione:

E' stata affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal \_\_\_\_\_  
primo giorno festivo successivo alla data dell'atto (o altro giorno per specifiche disposizioni di legge).

E' stata trasmessa con lettera n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ al CO.RE.CO.,  
per il controllo preventivo di legittimità;

- CHE la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

perché dichiarata immediatamente esecutiva (art. 16 L.R. 44/91);

decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto, dei chiarimenti degli atti integrativi richiesti senza che il CO.RE.CO.  
abbia comunicato il provvedimento di annullamento (art. 18 L.R. 44/91);

avendo il CO.RE.CO. comunicato di non aver riscontrato vizio di legittimità (art. 18 L.R. 44/91)

**REGIONE SICILIANA**  
**COMITATO REGIONALE DI CONTROLLO**  
Sezione Centrale

li \_\_\_\_\_

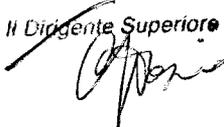
SI ATTESTA 27 LUG. 2000

IL SEGRETARIO COMUNALE

che il CO.RE.CO. nella seduta del \_\_\_\_\_  
non ha riscontrato vizi di legittimità con decisione  
n. 4596 4389



Il Dirigente Superiore







**COMUNE DI GRATTERI**  
**Provincia di PALERMO**

PROT. N. H162

LI \_\_\_\_\_

AL CO.RE.CO. - SEZ. CENTRALE  
PALERMO

Per i provvedimenti di competenza si trasmettono  
le retroelencate deliberazioni.

IL SEGRETARIO COMUNALE

  
\_\_\_\_\_



# COMUNE DI GRATTERI

## Provincia di Palermo

Prot. n. 1162

29.05.2000  
li, \_\_\_\_\_  
Piazza Monumento, 4  
P.IVA 00550180822

In evasione alla retrodescritta richiesta di chiarimenti, si riporta, di seguito, il testo degli articoli del regolamento di che trattasi, prima delle modifiche apportate durante la seduta consiliare:

### ART.9, punto 1. Lettera c)

c) Da tre rappresentanti designati dalle associazioni di categoria dei noleggiatori.

### ART.10, lettera B. punto 3.

In alternativa agli accertamenti di cui al comma precedente, si considera prova sufficiente del requisito la presentazione di un'attestazione di affidamento rilasciata da azienda od istituti di credito ovvero da società finanziaria con capitale sociale non inferiore a L.5 miliardi, per un importo pari a L.100 milioni nella forma di cui all'allegato a) DM 448/91.

### ART.11, punti 1. e 2.

1. Le autorizzazioni vengono assegnate in base ad apposito bando di concorso per titoli ai soggetti che abbiano la proprietà o la disponibilità del veicolo. Per potere conseguire l'autorizzazione per l'esercizio di noleggio con conducente è obbligatoria la disponibilità di una rimessa presso la quale i veicoli sostano o sono a disposizione dell'utenza.
2. Il bando è indetto entro sessanta giorni dal momento in cui sono rese disponibili presso il Comune una o più autorizzazioni per cui vi sia almeno una richiesta di assegnazione ed è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

### ART.13, punto 1.

1. Al fine di assegnare le autorizzazioni comunali per l'esercizio del servizio di autonoleggio con conducente e con autobus, la Commissione di cui all'articolo 9 procede alla valutazione dei seguenti titoli a cui e' assegnato il punteggio a fianco indicato:

- |  |    |
|--|----|
| a) idoneità morale.....  | 5; |
| b) idoneità finanziaria.....   | 5; |
| c) idoneità professionale.....   | 5; |
| d) titolare dell'impresa e/o legale rappresentante con laurea .....  | 4; |
| e) titolare dell'impresa e/o legale rappresentante con diploma scuola maturità.....                                | 3; |
| f) periodi di servizio prestati in qualità di dipendente da impresa che gestisce autonoleggio con conducente ..... | 2  |
| a semestre fino ad un massimo di 3 semestri.   |    |

Il testo modificato dei suddetti articoli è quello allegato alla deliberazione n.39 del 29.5.2000.  
Si allegano, altresì, i pareri resi ai sensi dell'art. 13 della L.142/90.

IL SINDACO

REGIONE SICILIANA  
Comitato Regionale di Controllo  
Sezione centrale  
PALERMO

Dec.04157/03953

Oggetto: Deliberazione n.39 del 29.05.2000  
Approvazione reg.to com.le autoservizi pubblici non di linea con autobus.-  
Richiesta di chiarimenti e di nuovi elementi di giudizio.

SI PREGA UTILIZZARE IL PRESENTE MODULO PER LA RISPOSTA

Al Comune  
GRATTERI

COMUNE DI GRATTERI		
* 29.06.2000 *		
PROT. N.	h162	
CAT.	CLASSE	FASC.

Questo Comitato Regionale di Controllo Sezione centrale, nella seduta del 29.06.2000, ai sensi dell'art. 19 della legge regionale 3.12.1991 n. 44, per avere sufficienti elementi di giudizio per l'esame della deliberazione in oggetto ha richiesto:  
trasmetta l'ente il testo delle modifiche apportate nel corso della seduta, congiuntamente ai pareri resi sulle stesse, ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90.-

IL SEGRETARIO  
f.to Dr. Giuffrida

IL PRESIDENTE  
f.to Dr. Lo Coco

P. C. C.  
IL DIRIGENTE SUPERIORE



# COMUNE DI GRATTERI

Provincia di Palermo

Il Presente foglio pareri fa parte integrante della deliberazione di C.C. N. 39 DEL 29.5.2000  
**OGGETTO: Approvazione Regolamento comunale per gli autoservizi pubblici non di linea con autobus.**

## PARERE TECNICO DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto: si esprime parere favorevole per la regolarità tecnica della proposta e degli inerenti adempimenti istruttori.

Gratteri, li 29-05-00

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

## UFFICIO DI RAGIONERIA

## PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Visto il parere tecnico espresso dal Responsabile del Servizio, quale presupposto di regolarità amministrativa del provvedimento, si esprime parere Favorevole di regolarità sotto il profilo contabile.

Gratteri, li \_\_\_\_\_

IL RAGIONIERE GENERALE

## PARERE PER LA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che la spesa di L. \_\_\_\_\_ di cui alla presente deliberazione è stata esattamente imputata sul cap \_\_\_\_\_ del Bilancio corrente esercizio dove trova copertura finanziaria, tenuto conto dell'effettivo equilibrio tra le entrate in atto accertate e le uscite in atto impegnate.

Gratteri, li \_\_\_\_\_

IL RAGIONIERE GENERALE

## PARERE SULLA LEGITTIMITÀ

Visti i pareri di cui sopra, si esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità.

Gratteri, li 29-05-00

IL SEGRETARIO COMUNALE CAPO



# **COMUNE DI GRATTERI**

**Provincia di Palermo**

\*\*\*\*\*

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AL CONSIGLIO COMUNALE**

**OGGETTO: Approvazione Regolamento Comunale per gli autoservizi pubblici  
non di linea con autobus.**

Gratteri, li 27/05/2008

**PARERI AI SENSI DELL'ART.53 DELLA L.142/90 RECEPITO DALLA  
L.R.48/91  
E ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

**UFFICIO** Segreteria

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime parere Favorevole

li 27/05/2000

limitatamente a n.1  
autorizzazione  
**IL RESPONSABILE  
DEL SERVIZIO INCARICATO**

**UFFICIO DI RAGIONERIA**

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime  
parere \_\_\_\_\_

Li \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

Ai sensi dell'art.55 della L.142/90, recepito dalla L.R. 48/91, si attesta la copertura  
finanziaria al cap \_\_\_\_\_

li \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE FINANZIARIO**

**UFFICIO DI SEGRETERIA**

Sotto il profilo della legittimità si esprime parere Favorevole, limitate

li 29/5/2000

limitate a n.1 autorizzazione di cui  
all'art. 5 del Regolamento

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

23-05-00  
su 20 Jh

**COMUNE DI GRATTERI**  
Provincia Di Palermo

**REGOLAMENTO COMUNALE PER GLI AUTOSERVIZI PUBBLICI  
NON DI LINEA SERVIZIO DI NOLEGGIO CON AUTOBUS**

**CAPO I**

**IL SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE CON AUTOBUS**

**ART.1**

Definizione degli autoservizi pubblici non di linea di noleggio con conducente e con autobus e figure giuridiche di gestione.

1. L'autoservizio pubblico non di linea di noleggio con conducente e con autobus é l'attività di qualsiasi impresa che effettui, mediante autoveicoli che, secondo il modello di costruzione e la loro attrezzatura, siano atti a trasportare più di nove persone autista compreso, trasporto di viaggiatori su strada, dietro compenso versato dall'organizzazione del trasporto;
2. Impresa é, qualsiasi imprenditore, sia esso persona fisica o giuridica nonché qualsiasi azienda pubblica dotata o meno di personalità giuridica distinta da quella della Pubblica Amministrazione;

**ART.2**

Disciplina del servizio

1. Gli autoservizi pubblici non di linea di noleggio con conducente e con autobus sono disciplinati dalle norme contenute nel presente regolamento e dalle norme specifiche che regolano il settore.
2. Eventuali tematiche non previste nei successivi articoli sono disciplinati dalle norme comunitarie, dalle leggi dello stato e dalla Regione Siciliana.

**ART.3**

Autorizzazione all'esercizio

1. L'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea di noleggio con conducente con autobus e' subordinato alla titolarità di apposita autorizzazione rilasciata dal Comune.
2. Ogni autorizzazione consente l'immatricolazione di un solo veicolo.
3. Ai sensi di quanto disposto dal D.M. 20 dicembre 1991, N.448, i titolari di autorizzazione per l'esercizio del servizio debbono possedere, e dimostrare nei modi negli articoli seguenti, i seguenti requisiti:

- a) idoneità morale;
- b) idoneità finanziaria;
- c) idoneità professionale

#### Art.4 Condizione d'esercizio

1. In capo ad uno stesso soggetto e' vietato il cumulo dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente con autobus e della licenza per l'esercizio del servizio taxi, anche se rilasciate da Comuni diversi. E' vietato altresì il cumulo di autorizzazioni per servizio da noleggio con licenze per servizio taxi anche alle cooperative ed alle altre forme di gestione associata del servizio. Ai sensi dell'articolo 16/5 del D.M. 448/91 e' ammesso il cumulo, in capo ad un medesimo soggetto, di più autorizzazioni per l'esercizio di noleggio con conducente con autobus, previa dimostrazione dell'idoneità finanziaria.
2. L'autorizzazione deve trovarsi a bordo del mezzo durante tutti i suoi spostamenti allo scopo di certificare l'impiego in servizio da noleggio.

#### ART.5 Numero delle autorizzazioni

1. Il consiglio comunale stabilisce il numero delle autorizzazioni da rilasciare, nel rispetto della normativa vigente.
2. Il numero delle autorizzazioni da poter rilasciare sono:  
n.3 per il servizio di noleggio con conducente autobus.

N. 2

#### ART.6 Riconoscibilità dei veicoli

1. I veicoli in servizio da noleggio con conducente portano all'interno del parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore in posizione alta e centrale, una targa scritta "NOLEGGIO" unitamente alla Regione Siciliana e del Comune. I veicoli sono altresì dotati di una targa posteriore inamovibile recante la dicitura "NNC", il numero progressivo di autorizzazione e lo stemma del Comune. Le dimensioni e la foggia della scritta noleggio e della targa posteriore sono stabilite con determinazione del sindaco.
2. Tutti i veicoli adibiti a questo servizio debbono essere muniti di marmitte catalitiche o di altri dispositivi atti a ridurre i carichi inquinanti.

ART.7  
Servizi sussidiari ad integrazione del trasporto di linea

1. Previa autorizzazione del Responsabile del Servizio, i mezzi da noleggio possono essere impiegati per l'espletamento di servizi sussidiari od integrativi dei servizi di linea.
2. Nel rispetto della normativa vigente, l'autorizzazione e' concessa in presenza di un regolare rapporto convenzionale tra concessionario della linea ed il noleggiatore.

ART.8  
Operatività del servizio

1. Gli autoservizi non di linea operano senza limiti territoriali. Ai conducenti provenienti da altri Comuni o da Stati della Unione Europea e' concessa l'acquisizione di traffico nel territorio del Comune a condizione di reciprocità. E' comunque vietata la sosta in posteggio di stazionamento su suolo pubblico. Il prelevamento degli utenti ovvero l'inizio del servizio sono effettuati con partenza dal territorio del Comune per qualunque destinazione, previo assenso del conducente per le destinazioni oltre il limite Comunale o comprensoriale, fatto salvo quanto disposto dalla Regione Siciliana per le zone caratterizzate da intesa

ART.9  
Commissione comunale per la valutazione delle problematiche concesse  
all'organizzazione del servizio, all'applicazione del regolamento ed all'assegnazione  
delle autorizzazioni

1. Per la valutazione delle problematiche connesse all'organizzazione ed all'esercizio del servizio, all'applicazione del regolamento ed all'assegnazione delle autorizzazioni, il Sindaco provvede, entro sei mesi dall'applicazione del presente regolamento, alla nomina di un'apposita Commissione "unica" così composta:
  - a) dal responsabile del servizio o dal segretario comunale, che la presiede.
  - b) dal comandante della polizia municipale.
  - c) da ~~tre~~ <sup>due</sup> rappresentanti designati dalle associazioni di categoria dei noleggiatori.
  - d) dal rappresentante delle associazioni degli utenti, se costituite.
2. La commissione delibera col voto favorevole della maggioranza dei presenti che non debbono essere inferiori a tre.
3. La Commissione svolge un ruolo propositivo e di impulso nei confronti degli organi comunali. Nel caso di parità prevale il voto del Presidente.
4. Ai fini dell'assegnazione delle autorizzazioni secondo le procedure concorsuali di cui al Capo III, la Commissione svolge i seguenti compiti:
  - a) redige il bando di concorso secondo quanto previsto all'articolo 12;
  - b) esamina le domande di partecipazione al concorso e decide sull'ammissione dei candidati;

- c) procede alla valutazione dei titoli secondo i parametri elencati all'articolo 13 e redige la graduatoria di merito;
  - d) trasmette la graduatoria al Responsabile del Servizio per l'adozione dei provvedimenti di competenza.
5. La Commissione dura in carica quattro anni e comunque si rinnova ad ogni rinnovarsi dell'amministrazione
6. Quando per due sedute consecutive la Commissione non abbia potuto operare per l'assenza del numero legale deve essere immediatamente rinnovata fatta eccezione per i titolari degli uffici comunali.

## CAPO II LA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE

### ART.10

#### Requisiti per l'esercizio della professione di trasportatore

1. L'esercizio della professione di trasportatore e' consentita ai cittadini italiani od equiparati in possesso dei seguenti requisiti:
- a) idoneità morale;
  - b) idoneità finanziaria;
  - c) idoneità professionale;
- A. Non soddisfa al requisito della idoneità morale chi:
- a) abbia riportato una o più condanne irrevocabili alla reclusione in misura superiore complessivamente ai due anni per delitti non colposi;
  - b) abbia riportato una condanna irrevocabile a pena detentiva per delitti contro il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria ed il commercio;
  - c) abbia riportato condanna irrevocabile per i reati puniti a norma degli articoli 3 e 4 L. 20 febbraio 1958, N. 75;
  - d) abbia in corso procedura di fallimento o sia stato soggetto a procedura fallimentare;
  - e) risulti sottoposto con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dalla vigente normativa. In tutti i precedenti casi il requisito continua a non essere soddisfatto fin tanto che non sia intervenuta la riabilitazione ovvero una misura di carattere amministrativo con efficacia riabilitativa.
1. Il requisito dell' ' idoneità morale viene meno quando:
- a) apposite disposizioni di legge lo prevedano;
  - b) nei casi in cui al comma 1.
  - c) quando agli interessati siano state inflitte, in via definitiva, sanzioni per infrazioni gravi e ripetute alle regolamentazioni riguardanti le condizioni di retribuzione e di lavoro della professione o attività di trasporto ed in particolare le norme relative al periodo di guida e di riposo dei conducenti, ai pesi e dimensione dei veicoli, alla sicurezza stradale e dei veicoli.
2. Il predetto requisito deve essere posseduto dal titolare dell'Impresa individuale o, quando si tratta di società, da tutti i soci per le società in nome collettivo, dei soci

accomandati per le società in accomandata semplice o per azioni, dagli amministratori per ogni altro tipo di società. Quando all'esercizio dell'Impresa o di un ramo di essa o di una sede sia preposto un istitutore o un Direttore, anche da quest'ultimo.

3. Il requisito dell'idoneità morale deve essere inoltre posseduto da tutte le persone che dirigono l'attività di trasporto in maniera permanente ed effettiva.

B.

1. La idoneità finanziaria consiste nella disponibilità di risorse finanziarie necessarie ad assicurare il corretto avviamento e la buona gestione dell'impresa.

2. Ai fini dell'accertamento dell'idoneità finanziaria si considerano; i conti annuali dell'impresa, ove esistano; i fondi disponibili, compreso le liquidità bancarie e le possibilità di scoperti e prestiti; tutti gli attivi, comprese le proprietà disponibili come garanzia per l'impresa; i costi compreso il prezzo di acquisto o i pagamenti iniziali per veicoli, edifici, impianti ed installazioni; nonché il capitale di esercizio.

3. In alternativa agli accertamenti di cui al comma precedente, si considera prova sufficiente del requisito la presentazione di un'attestazione di affidamento rilasciata da azienda od istituti di credito ovvero da società finanziaria <sup>con capitale</sup> con capitale sociale non inferiore a £. 5 miliardi, per un importo pari a £. 100 milioni nella forma di cui all'allegato a) DM 448/91.

4. L'importo dell'attestazione dovrà essere aumentato nella misura £. 5 milioni per ciascun veicolo da adibire al servizio da svolgere.

C.

1. Il requisito di idoneità professionale e' soddisfatto qualora gli interessati dimostrino di possedere l'attestato che abilita l'interessato a dirigere l'attività di trasporto esclusivamente nazionale ovvero anche internazionale rilasciato dall'Ufficio Provinciale della M.C.T.C- ex art. 6 e 7 del DM 448/91.

### CAPO III

#### L'AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO

##### ART.11

##### Concorso per l'assegnazione delle autorizzazioni

1. Le autorizzazioni vengono assegnate in base ad apposito bando di concorso per titoli ai soggetti che abbiano la proprietà o la disponibilità del veicolo. Per potere conseguire l'autorizzazione per l'esercizio di noleggio con conducente e' obbligatoria la disponibilità di ~~una rimessa presso la quale i veicoli sostano o sono~~ <sup>presso l'ufficio</sup> a disposizione dell'utenza.

2. Il bando e' indetto entro sessanta giorni dal momento in cui sono rese disponibili presso il Comune una o piu' autorizzazioni per cui vi sia almeno una richiesta di assegnazione ~~ed e' pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.~~

##### ART.12

##### Contenuti del bando

1. I contenuti obbligatori del bando di concorso per l'assegnazione delle autorizzazioni sono i seguenti:
  - a) numero delle autorizzazioni da assegnare;
  - b) elencazione dei titoli di valutazione ai fini dell'assegnazione;
  - c) indicazione dei criteri di valutazione dei titoli;
  - d) indicazione del termine per la presentazione delle domande;
  - e) indicazione del termine di chiusura delle operazioni di scrutinio da parte dell'apposita Commissione di cui all'articolo 9;
  - f) schema di domanda per la partecipazione al concorso contenente la dichiarazione di proprietà o disponibilità del veicolo:

### ART.13

#### Titoli oggetto di valutazione

1. Al fine di assegnare le autorizzazioni comunali per l'esercizio del servizio di autonoleggio con conducente e con autobus, la Commissione di cui all'articolo 9 procede alla valutazione dei seguenti titoli a cui e' assegnato il punteggio a fianco indicato:

- |   |    |
|---|----|
| a) idoneità morale.....   | 5; |
| b) idoneità finanziaria.....  | 5; |
| c) idoneità professionale.....  | 5; |
| d) titolare dell'impresa e/o legale rappresentante <sup>com</sup> laurea .....                                  | 4; |
| e) <i>residenti o società con sede principale in</i> diploma scuola maturità.....                               | 3; |
| <i>o secenten per il caso di fuorib. <sup>pub. n. 40</sup></i> licenza scuola obbligo.....                      | 1; |
| periodi di servizio prestati in qualità di dipendente da impresa che gestisce autonoleggio con conducente ..... | 2  |
| a semestre fino ad un massimo di 3 semestri;  |    |

2. Il punteggio per ogni richiedente e' costituito dalla sommatoria dei punti attribuiti ai diversi titoli posseduti.

3. Qualora due o più richiedenti risultino titolari dello stesso punteggio, l'autorizzazione viene assegnata al richiedente che ha presentato prima la domanda di ammissione al concorso e per questo si fa riferimento alla data ed eventuale all'ora di presentazione della domanda stessa.

### ART.14

#### Assegnazione e rilascio dell'autorizzazione

1. Il Responsabile del Servizio, approvata la graduatoria di merito, redatta dalla Commissione di cui all'articolo 9, provvede all'assegnazione dei titoli che verrà rilasciato con apposita determina.
2. Il rilascio e' subordinato alla dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dalla legge e dal presente regolamento per l'esercizio della professione di noleggiatore con conducente e con autobus.

3. L'impresa che ha avuto così rilasciata l'autorizzazione, deve, nel termine perentorio di giorni 90 dall'inizio delle attività, presentare oppure dichiarare nelle forme di legge:

a) certificato in carta libera semplice di avvenuta denuncia del personale dipendente agli enti assicuratori della previdenza sociale, dell'assistenza malattia e dell'assistenza infortuni sul lavoro, dal quale risulti il numero di posizione del contribuente; in luogo del suddetto certificato è ammessa la presentazione di qualunque altro documento in carta semplice, rilasciato dagli enti assicuratori, presentando in originale o copia autentica, dal quale risulti l'avvenuta denuncia del personale ed il numero di posizione del contribuente;

b) dichiarazione sostitutiva dalla quale risulti il numero dei dipendenti dell'impresa, con l'indicazione della suddivisione fra impiegati ed operai, e che l'impresa è in regola con le relative contribuzioni.

4. All'assegnatario dell'autorizzazione è vietato lo svolgimento di qualsiasi attività incompatibile con quella di conducente di veicoli. Le attività incompatibili sono definite dal Sindaco.

#### ART.15

##### Validità dell'autorizzazione

1. L'autorizzazione di esercizio ha validità a condizione che venga sottoposta ogni anno a vidimazione presso il competente ufficio comunale. La vidimazione è condizionata alla verifica sulla permanenza, in capo al titolare, di tutti i requisiti richiesti per l'esercizio della professione.
2. L'autorizzazione può essere revocata in qualsiasi momento nei casi previsti dalle leggi vigenti e dal presente regolamento.

#### ART.16

##### Trasferimento dell'autorizzazione

1. Su richiesta del titolare è consentito il trasferimento dell'autorizzazione comunale d'esercizio, per atto tra vivi solamente se assegnato dall'autorizzazione da almeno cinque anni;
2. Il Responsabile del Servizio dispone il trasferimento dell'autorizzazione per atto tra vivi subordinatamente al verificarsi delle seguenti condizioni:
  - a) il contratto di cessione deve essere registrato ed una copia depositata presso il competente ufficio comunale;
  - b) il cessionario deve essere in possesso dei requisiti di cui all'articolo 10.
3. Il titolare che abbia trasferito l'autorizzazione deve attendere cinque anni prima di potere concorrere ad una nuova assegnazione o procedere all'acquisto di una nuova autorizzazione.
- 4.

- a) Qualora, col decesso del titolare dell'impresa individuale, l'impresa stessa risulti priva di un gestore munito dell'idoneità professionale, è consentito l'esercizio provvisorio da parte degli eredi, per la durata di un anno. L'esercizio provvisorio può essere prorogato di sei mesi, per gravi e comprovati motivi. Alla scadenza dell'esercizio provvisorio l'impresa dovrà risultare munita del titolo di idoneità professionale, in uno dei modi previsti dall'art. 8 del D.M. 448/91.
- b) La stessa regola si applica all'esercizio provvisorio del legale rappresentante del titolare incapace fisicamente o giuridicamente.
- c) Nel caso di decesso o sopravvenuta incapacità del dirigente, munito del titolo di idoneità professionale, dell'impresa persona giuridica, le relative funzioni possono essere assunte provvisoriamente da un dirigente sprovvisto del titolo, per la durata di un anno. Il termine può essere prorogato di sei mesi, per gravi e comprovati motivi.
- d) Nei casi di cui alle lettere precedenti, l'esercizio dell'impresa o le funzioni dirigenziali possono essere assunti a titolo definitivo da una persona che, pur non avendo il titolo di idoneità professionale, abbia svolto effettivamente funzioni di gestione o dirigenziali nella stessa azienda, per almeno cinque anni.
- e) Non è ammessa deroga al requisito dell'idoneità morale, neppure nel caso di gestione od esercizio provvisorio.

#### CAPO IV L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO

##### ART.17 Caratteristiche dei veicoli

1. Il servizio è esercitato con veicoli aventi caratteristiche di cui all'articolo 85 del decreto legislativo n.285/1992 e dell'articolo del D.P.R n. 495/1992.

##### ART.18 Inizio, sospensione e modalità di svolgimento del servizio

1. Nel caso di assegnazione dell'autorizzazione o di acquisizione della stessa per atto tra vivi o "mortis causa", il titolare deve obbligatoriamente iniziare il servizio entro quattro mesi dal rilascio o dalla volturazione del titolo.
2. Qualsiasi sospensione del servizio è comunicata, nel termine perentorio di due giorni, al competente ufficio comunale.

**ART.19**  
**Acquisizione della corsa**

1. Il servizio di noleggio con conducente è offerto presso la rimessa del vettore situata all'interno del territorio comunale.
2. Al noleggiatore è vietata l'acquisizione di traffico mediante sosta su spazi ed aree pubbliche.

**ART.20**  
**Comportamento durante il servizio**

1. Nell'esercizio della propria attività i conducenti hanno l'obbligo di:
  - a) comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza;
  - b) prestare assistenza e soccorso ai passeggeri durante tutte le fasi del trasporto;
  - c) presentare e mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza il veicolo;
  - d) predisporre gli opportuni servizi sostitutivi nel caso di avaria al mezzo o di interruzione del trasporto per causa di forza maggiore;
  - e) consegnare al competente ufficio del Comune qualsiasi oggetto dimenticato dai clienti all'interno del veicolo;
  - f) curare la qualità del trasporto in tutti i minimi particolari;
  - g) mantenere in perfetta efficienza la strumentazione di bordo del veicolo con particolare riguardo al contachilometri;
  - h) rilasciare al cliente la ricevuta attestante il prezzo del trasporto;
  - i) tenere a bordo del mezzo copia del presente regolamento ed esibirlo a chi ne abbia interesse.
2. Nell'esercizio dell'attività è vietato:
  - a) far salire sul veicolo persone estranee a quelle che hanno ordinato la corsa, fatta eccezione per i servizi che riguardano i servizi integrativi al servizio di linea;
  - b) portare animali propri in vettura;
  - c) interrompere la corsa di propria iniziativa, salvo esplicita richiesta del committente o in casi di accertata causa di forza maggiore o di evidente pericolo;
  - d) chiedere compensi aggiuntivi rispetto alla tariffa chilometrica contratta;
  - e) rifiutare il trasporto del bagaglio nei limiti di capienza dei veicoli;
  - f) rifiutare il trasporto dei supporti destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei portatori di handicap.

**ART.21**  
**Comportamento degli utenti**

1. Agli utenti del servizio è fatto divieto di:
  - a) fumare in vettura;
  - b) gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento;
  - c) pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito;
  - d) pretendere che il trasporto venga reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada.

ART.22  
Interruzione di trasporto

1. Nel caso in cui il trasporto debba essere interrotto per avaria al mezzo o per altri casi di forza maggiore, senza che risulti possibile organizzare un servizio sostitutivo, il committente ha diritto di abbandonare il veicolo pagando solamente l'importo corrispondente al percorso effettuato.

*BB*

*ed essere ripulito +*

ART.23  
Trasporto portatori di handicap

1. Il noleggiatore ha l'obbligo di prestare tutta l'assistenza necessaria all'incarozzamento dei soggetti portatori di handicap e degli eventuali supporti necessari alla loro mobilità.
2. Il trasporto delle carrozzine o di altri supporti necessari alla mobilità dei portatori di handicap è effettuato gratuitamente.

ART.24  
Tariffe

1. Le tariffe sono determinate dalla libera contrazione delle parti.
2. Il sindaco, su proposta della Commissione di cui all'articolo 9 e tenuto conto delle indicazioni ministeriali e regionali, fissa una tariffa chilometrica minima ed una massima per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, tenendo conto dei criteri di cui al D.M. 20 aprile 1993, pubblicata nella G.U. n. 124 del 29 maggio 1993.
3. Le tariffe sono a base multipla per il servizio urbano e a base chilometrica per il servizio extra urbano.

ART.25  
Contachilometri

1. I veicoli adibiti a servizio sono dotati di contachilometri generali e parziali.
2. I guasti al contachilometri devono essere immediatamente riparati e, nel caso la riparazione non possa essere eseguita prima della corsa, del guasto devono essere informati il cliente ed il competente ufficio comunale.

## ART 26

### Locazione temporanea ed eccezionale dei veicoli impiegati in servizio di noleggio con conducente

1. Il Responsabile del Servizio autorizza la locazione temporanea ed eccezionale di veicoli immatricolati in servizio di noleggio con conducente per la sostituzione di veicolo guasto o che hanno subito incidenti. La locazione è soggetta alle seguenti condizioni:
  - a) la locazione è consentita solo tra ditte autorizzate all'esercizio del noleggio con conducente operante nel Comune;
  - b) il veicolo locato e quello sostituito appartengono entrambi al contingente definito dal Comune ai sensi dell'articolo 5;
  - c) il periodo della locazione non può eccedere il tempo necessario per la riparazione e comunque i trenta giorni nell'arco dell'anno;
  - d) l'autorizzazione alla locazione deve contenere sia i numeri di targa del veicolo guasto che di quello locato e deve essere conservata a bordo di quest'ultimo.

## ART.27

### Responsabilità nel nell'esercizio del servizio

1. Eventuali responsabilità derivanti dall'esercizio dell'autorizzazione sono imputabili unicamente al titolare della stessa.

## ART.28

### Reclami

1. Eventuali reclami sullo svolgimento del servizio sono indirizzati all'apposito ufficio comunale o agli organi addetti alla vigilanza che, esperiti gli accertamenti del caso informano il Responsabile del Servizio sui provvedimenti adottati e su quelli di cui si propone l'adozione.
2. All'interno di ogni vettura è esposto, in posizione ben visibile, l'indirizzo ed il numero telefonico degli uffici comunali a cui indirizzare il reclamo.

CAPO V  
VIGILANZA SUL SERVIZIO

ART.29  
Addetti alla vigilanza

1. La vigilanza sul rispetto delle norme contenute nel presente regolamento è demandata alla polizia municipale ed agli ufficiali ed agenti di polizia di cui all'articolo 13 della legge 24 novembre 1981. n. 689.

ART.30  
Idoneità dei mezzi al servizio

1. La polizia municipale dispone annualmente e tutte le volte che ne ravvisa la necessita, verifiche sull'idoneità dei mezzi al servizio.
2. La polizia municipale certifica l'idoneità del veicolo o detta le prescrizioni utili al suo ottenimento.
3. La vidimazione annuale dell'autorizzazione di cui all'articolo 16, comma 1, è rilasciata previo nullaosta della polizia municipale e consente la presentazione del veicolo alle operazioni di immatricolazione o di revisione ai fini della sicurezza di cui agli articoli 93 ed 80 del decreto legislativo n. 285/1992 e s. m. ed inti.
4. Le procedure di cui ai commi 1, 2, e 3 si applicano anche nel caso di sostituzione del veicolo.

ART. 31  
Sanzioni

1. Le violazioni alle norme del presente regolamento sono cosi punite:
  - a) con sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi di quanto previsto dagli articoli 106 e 107 del R.D. 3 marzo 1934, n. 383;
  - b) con sanzione amministrative di tipo accessorio quale la sospensione o la revoca dell'autorizzazione.
2. Si applica una sanzione amministrativa pecuniaria , da un minimo di £ 100.000 ad un massimo di £ 1.000.000 per le seguenti violazioni:
  - a) violazione dell'articolo 4, comma 2, sostanziata dalla mancanza dell'autorizzazione a bordo del mezzo;
  - b) violazione dell'articolo 6, comma 1, relativa al mancato rispetto delle norme sulla riconoscibilità dei veicoli;
  - c) violazione degli obblighi di cui all'articolo 7, consistente nell'esercizio non autorizzato di un servizio integrativo del servizio di linea;
  - d) acquisizione di traffico ad opera di noleggiatori provenienti da altri Comuni che non riconoscono le condizioni di reciprocità di cui all'articolo 8;
  - e) violazione dell'articolo 15, comma 1, relativo al mancato rispetto della norma che impone la vidimazione annuale dell'autorizzazione;
  - f) mancata comunicazione della sospensione del servizio nel termine di cui all'articolo 18, comma 1;

- g) violazione dell'obbligo di acquisizione della corsa presso la rimessa previsto dell'articolo 19 comma 1;
- h) la violazione degli obblighi di cui all'articolo 20, comma 1, punti d), g), h) ed i); mancato rispetto dei divieti di cui all'articolo 20, comma 2, da a) ad f); mancato rispetto dei divieti di cui all'articolo 21, comma 1, punti a) e b); mancata segnalazione dei guasti al contachilometri, così come prevista dall'articolo 25 comma 1;
- i) mancata esposizione all'interno del veicolo dell'indirizzo e del numero di telefono degli uffici comunali a cui indirizzare i reclami, così come previsto dall'articolo 28, comma 2.

Nel caso di contestazione immediata della violazione, l'inadempiente può pagare l'agente accertante una somma a titolo di oblazione il cui importo è preventivamente determinato al minimo edittale di £ 100.000.

### ART.32

#### Rinuncia all'autorizzazione

1. Il titolare o l'erede che intenda rinunciare all'esercizio dell'autorizzazione deve presentare istanza scritta di rinuncia al competente ufficio comunale.

### ART.33

#### Sospensione dell'autorizzazione

1. L'autorizzazione è sospesa dal Responsabile del Servizio, per un periodo non superiore ai sei mesi, nei seguenti casi:
  - a) violazioni di norme del codice della strada tali da compromettere l'incolumità dei passeggeri trasportati;
  - b) violazioni di norme fiscali connesse all'esercizio dell'attività di trasporto;
  - c) violazione delle norme che regolano il trasporto dei portatori di handicap così come previsto dall'articolo 25;
  - d) violazione, per la terza volta nell'arco dell'anno di norme per le quali sia stata combinata una sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi dell'articolo 31, comma 2;
  - e) violazioni di norme amministrative o penali connesse all'esercizio dell'attività di noleggio;
2. Il Responsabile del Servizio, sentita la Commissione di cui all'articolo 9, dispone sul periodo sospensione dell'autorizzazione tenuto conto della maggiore o minore gravità dell'infrazione e l'eventuale recidiva.
3. La sospensione viene comunicata all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile per l'adozione dei provvedimenti di competenza.

#### ART.34

##### Revoca dell'autorizzazione

1. Il Responsabile del esercizio sentita la Commissione di cui all'articolo 9, dispone la revoca l'autorizzazione nei seguenti casi:
  - a) per violazione delle norme che vietano il cumulo, in capo ad una stessa persona di autorizzazioni all'esercizio di noleggio con licenze per il servizio taxi secondo quanto previsto dall'articolo 4, comma 1;
  - b) quando in capo al titolare dell'autorizzazione vengono a mancare i requisiti per l'esercizio della professione di noleggiatore di cui agli articoli 3 e 10;
  - c) quando il titolare dell'autorizzazione svolta attività giudicate incompatibili con quella di noleggiatore ai sensi dell'articolo 15, comma 4;
  - d) per violazione delle norme sulla trasferibilità delle autorizzazioni così come previste all'articolo 16;
  - e) a seguito di tre provvedimenti di sospensione nell'arco di un triennio adottati ai sensi dell'articolo 33;
  - f) per un mese anche non consecutivo di ingiustificata sospensione del servizio;
  - g) per motivi di pubblico interessi;
2. La revoca viene comunicata all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile per l'adozione dei provvedimenti di competenza.

#### ART.35

##### Decadenza delle autorizzazioni

1. Il Responsabile del Servizio, sentita la Commissione di cui all'articolo 9, dispone la decadenza delle autorizzazione per mancato inizio del servizio nei termini stabiliti dall'articolo 18.
2. Qualora non venga, nel termine stabilito, fornita la prova di cui all'art.14 comma 3, dispone direttamente la decadenza dell'autorizzazione.
3. La decadenza viene comunicata all'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile per l'adozione dei provvedimenti di competenza.

#### ART.36

##### Effetti conseguenti alla rinuncia , sospensioni, revoca e decadenza dell'autorizzazione

1. Nessun indennizzo è dovuto dal Comune all'assegnatario od ai suoi aventi causa nei casi di rinuncia, sospensioni, decadenza e revoca dell'autorizzazione.

ART.37  
irrogazione delle sanzioni

1. Le sanzioni di cui a Capo V sono irrogate nel rispetto della vigente normativa ed in particolare di quanto previsto dalla legge 14 novembre 1981, n. 689 e successive modificazioni ed integrazioni.

ART 38  
Norma transitoria

1. Il Responsabile del Servizio regolarizzerà l'autorizzazione preesistente qualora venga dimostrato il possesso dei titoli e requisiti previsti per il nuovo rilascio dell'autorizzazione secondo il presente Regolamento, entro gg.60 dall'entrata in vigore dello stesso.
2. In fase di prima attuazione del presente Regolamento ad ogni Impresa partecipante al concorso non può che assegnarsi una sola autorizzazione. In caso di partecipazione o di ammissione di una sola impresa viene meno quanto prima previsto.

ART. 39  
Sindacato regionale sulle deliberazioni comunali

1. Il presente regolamento e tutti gli atti a contenuto regolamentare adottati dal Consiglio Comunale in materia di servizi pubblici non di linea di noleggio con conducente e con autobus sono sottoposti alla preventiva approvazione della Sezione Centrale del Comitato Regionale di Controllo.